



# **ECURIE AUTOMOBILE DES ORDONS SAINT-URSANNE**

ADRESSE : c/o Jean Bianchi, Rue des Longs-Champs 11, 2822 COURROUX

---

## **Rennwagen-Test**

**Waffenplatz Bure/JU**

**Samstag, 23. März 2019**

## **REGLEMENT**

**Veranstalter : ECURIE DES ORDONS**  
Der Präsident: Jean Bianchi

**Anmeldeschluss: Montag, den 11. März 2019**

## **1. ALLGEMEINE MERKMALE**

Das Ordons-Team organisiert für Fahrer mit REG- und +-Lizenz einen Tag der Prüfung ihrer Rennwagen nach den technischen Vorschriften der nationalen Sportbehörde. Dieser Test findet am 23. März 2019 auf den Geländen des Waffenplatzes Bure statt. Ziel der Veranstaltung ist es, den Piloten die Möglichkeit zu geben, mit ihren Rennwagen in absoluter Sicherheit und auf einer verkehrsfreien Strecke zu testen. Auf den Park ist der notwendige Platz für die Vorbereitung des Rennwagens vorgesehen.

## **2. ORGANISATION.**

<b>Präsident :</b>	Bianchi Jean
<b>Rennleiter :</b>	Favre Pascal,
<b>Leiter der Verwaltungskontrolle:</b>	Caryl Béchir
<b>Kassierer:</b>	Trainier Jacques

## **3. VORLÄUFIGE TAGESORDNUNG**

Donnerstag 14.03.2019. 24.00 Uhr, Abschluss der Anmeldungen

Samstag 23.03.2019 **Die administrative Kontrolle ist von 07.00 bis 10.00 Uhr geöffnet und befindet sich am Eingang des Parks.**

07.00 - 10.00	Kaffee + Croissant und administrative Kontrolle
08.00 - 12.00	Uhr Prüfung auf der Strecke
12.00 - 13.00	Uhr Mittagessen in der Organisationskantine
13.00 - 17.00	Uhr Prüfung auf der Strecke
18.00	Uhr Abreise aller Teilnehmer

## **4. REISEVERLAUF UND BESONDERHEITEN**

Die Rennstrecke „ eine Schleife“ mit einer Länge von 2'250 Meter kann nur einmal gefahren werden. Im Ziel kann der Rennfahrer wählen, ob er sich sofort eine neue Runde in Anspruch nimmt, oder ob er in den Park geht, um Anpassungen vorzunehmen.

Die Strecke ist mindestens 5'00 Meter breit hat mindestens 2 Schikanen und eventuell einige Tore.

Ein erster Sektor bringt die Reifen in Temperatur, gefolgt von einem schnellen Sektor. Am Ende der Rennstrecke findet einen starken Anstieg statt, gefolgt von einer schnellen Geraden und einem Abstieg, wo sich das Ziel befindet.

Der gesamte Platz wird mit Hochdruck gewaschen, einschließlich des Parkbereichs.

## **5. GENEHMIGTE PILOTE UND FAHRZEUGE.**

Der Fahrer muss sich bei der administrativen Kontrolle melden, mit seinem gültigen PKW-Führerschein sowie seinen Lizenz REG- und +- vorlegen. Der Pilot, der seine Lizenz noch nicht erneuert hat, muss die Lizenz aus dem Vorjahr vorlegen. Der Pilot, der noch keine von der Sportbehörde (ASS) ausgestellte Lizenz hat, muss nachweisen, dass er eine Lizenz bei der ASS beantragt hat oder mit einer jährlichen lokalen Lizenz gefahren.

FAHRZEUG, die teilnahmeberechtigt sind:

Alle Fahrzeuge, die den Anforderungen von Anhang J der CSI und den Bestimmungen des CSN sowie gegebenenfalls den spezifischen Bestimmungen der entsprechenden nationalen Formel oder des Markenpokals entsprechen.

**FÜR JEDES ANDERE FAHRZEUG WIRD STRENG VERBOTEN.**

Der von der ASS ausgestellte technische Pass muss bei dieser Inspektion ebenfalls vorgelegt werden.

## **6. SICHERHEITAUSRÜSTUNG DER PILOTEN.**

Das Tragen des Sicherheitsgurtes und des Helmes, der einer der anerkannten Normen entsprechen, ist während des Renntests, Pflicht. Die Verwendung einer Kopfstützvorrichtung (HANS) wird allen Teilnehmern dringend empfohlen.

Der feuerfeste Anzug, nach den geltenden Normen, ist für die Piloten, Pflicht

## **7. FAHRZEUGAUSRÜSTUNG.**

Die vorderen und hinteren Abschleppringe sind obligatorisch.

## **8. SICHERHEIT.**

Die Anwesenheit eines Fahrgastes im Rennwagen ist während der Testfahrten strengstens verboten, mit Ausnahme von Rallye-Crews. In diesem Fall muss der Co-Pilot unter den gleichen Bedingungen wie der Pilot ausgerüstet sein.....

## **9. VERSICHERUNG.**

Jeder Teilnehmer ist aus eigener Verantwortung unterwegs. Der Veranstalter lehnt jede Verantwortung gegenüber Teilnehmern, Fahrern, Helfern und Dritten für Schäden an Personen und Sachen ab. Jeder Teilnehmer/Fahrer ist allein verantwortlich für seine Sicherung(en).

Der Veranstalter hat eine Haftpflichtversicherung mit einem Mindestwert von Fr. 5.000.000.- pro Fall abgeschlossen. Nur Schäden, die von Veranstaltern oder Fahrern verursacht werden, sind durch diese Versicherung abgedeckt. Schäden an den Teilnehmern und/oder deren Fahrzeugen sind ausgeschlossen.

## **10. PARK RENNAFHRER- UND PANNENHILFE**

Jeder Teilnehmer verfügt über einen definierten Bereich in einem Park, um sein Rennfahrzeug und sein Assistenzfahrzeug zu parken.

Anhänger müssen auf dem dafür vorgesehenen Gelände abgestellt werden. Es wird keine Anhänger auf dem Gelände toleriert.

Vom Park bis Startbereich muss mit einer reduzierten Geschwindigkeit erfolgen. Kontrollen werden durchgeführt. Wenn diese Bedingung nicht erfüllen sollte, wird der Teilnehmer ohne Rückerstattung von der Veranstaltung ausgeschlossen.

## **11. STARTNUMMERN.**

Jeder Teilnehmer erhält vom Veranstalter zwei Sätze Startnummern, die während der gesamten Veranstaltung auf jeder Seite des Fahrzeugs deutlich sichtbar angebracht werden, sowie einen Aufkleber zur Aufzeichnung der Runden, der an der Heckscheibe des Fahrzeugs auf der linken Seite angebracht werden muss.

## **12. ANTRAGS- UND VERPFLICHTUNGSGEBÜHR.**

Die Einsendungen werden nach der Veröffentlichung der Regeln eingegangen sein. Sie werden online validiert unter: [www.ecuriedesordons.ch/Info/pilote/inscription](http://www.ecuriedesordons.ch/Info/pilote/inscription)

**Der Anmeldeschluss ist Montag, 11. März 2019 um 24.00 Uhr.**

**Die Gebühren sind fix: 240,00 Franken für den ganzen Tag. Diese Gebühren sind an die Bank Raiffeisen Clos du Doubs et Haute Ajoie IBAN CH 46 8080 8001 1954 4706 4 zu zahlen und gelten für 6 Runden.**

In diesem Preis sind das Kaffee-Croissant am Morgen und 2 Lunchgutscheine in der Kantine enthalten.

Möchte ein Teilnehmer tagsüber zusätzliche Runden drehen, wird eine Gebühr von 40,00 Franken pro Runde erhoben.

Die Registrierung der Anmeldung ist erst dann gültig, wenn der Betrag auf dem oben genannten Konto registriert wurde. Der Teilnehmer erhält eine Bestätigung über die Annahme seiner Anmeldung.

Nicht abgeschlossene Touren werden nicht zurückerstattet und sind nicht übertragbar.

Doppelstarts (Fahrerwechsel) sind nicht erlaubt.

Die maximale Teilnehmerzahl ist auf 80 Personen begrenzt und für die Durchführung der Veranstaltung sind mindestens 60 Personen erforderlich.

## **13. DER VERLAUF DER VERANSTALTUNG**

Bei Ankunft an der administrativen Kontrolle erhält der Teilnehmer 1 Kaffee und 1 Croissant, die in der Anmeldegebühr enthalten sind.

Diese administrativen Kontrolle ist von 07.00 bis 10.00 Uhr geöffnet und befindet sich am Eingang des Pilotenparks (Karte liegt bei). Der Teilnehmer erhält alle relevanten Informationen über den reibungslosen Ablauf des Tages.

Sobald der voll ausgestattete Teilnehmer an Ort und Stelle ist, begibt er sich in den Startbereich. Er wird registriert und fährt zu seinem Testlauf unter den Anweisungen des Starters.

Zwischen jedem Start ist maximal eine Minute.

Nach Überquerung der Ziellinie kann der Teilnehmer die Möglichkeit nutzen, direkt nach dem Ziel eine zusätzliche Runde zu fahren, d.h. maximal 2 Runden nach dem Ziel. In diesem Fall kehrt er zum Anfang zurück. Wenn er Anpassungen vornehmen will, geht er zurück in seinen Park. Sobald sein Auto bereit ist, wird er am Start auf Befehl des Starters gehen.

**Ein Neustart wird nur dann akzeptiert, wenn ein Teilnehmer anhalten muss (Rennen abgebrochen oder Konkurrent sperrt die Piste)**

Mittags können alle Teilnehmer und Begleitpersonen in der offiziellen Kantine essen. Getränke und Grills werden zu günstigen Preisen organisiert.

Das Ende der Veranstaltung ist spätestens um 17 Uhr festgelegt und der Zeitplan wird unter keinen Umständen geändert.

## **14. Ziel.**

Das Ziel des Tages ist Vorsicht durch übermäßiges Fahren, es gibt kein Timing und kein Ranking. Für uns als Veranstalter richten wir diese Veranstaltung ein, um Ihnen die Möglichkeit zu geben, die notwendigen Tests zur Anpassung Ihres Rennwagens in absoluter Sicherheit durchzuführen, ohne lange Fahrten machen zu müssen, ohne diese Tests auf öffentliche Straßen durchzuführen zu müssen und alle Risiken von Unfällen mit Fahrzeugen einzugehen, die nicht der Gesetzgebung entsprechen.

## **TESTS - ANPASSUNGEN und ZUFRIEDENHEIT**

St-Ursanne, 03. Februar 2019

Im Namen der **Ecurie des Ordons**

Der Präsident:  
Jean Bianchi